

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6

Synthetisches low SAPS PKW-Leichtlaufmotorenöl SAE 0W-20

Beschreibung

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6 ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6 zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungsbereich

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6 ist für den energiesparenden ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet.

Durch eine deutliche Kraftstoffersparnis trägt **CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6** zur Reduzierung des CO²-Ausstoßes und damit zur Schonung der Umwelt bei.

Eigenschaften

- hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen
- ein äußerst stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten, Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien
- hoher Fuel Economy (FE)-Effekt aufgrund der verwendeten Grundöle und Additive
- geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch
- ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- Katalysatoreignung
- verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	0W-20*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,845
Viskosität 40 °C	mm ² /s	41,6
Viskosität 100 °C	mm ² /s	8,3
Viskositätsindex		179
Pourpoint	°C	-51
Flammpunkt (COC)	°C	220

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

ACEA C5/C6

API SP Resource Conserving

ILSAC GF-6A

Leistungsvermögen

BMW Longlife-17 FE+

MB 229.71/229.72

Opel/Vauxhall OV 0401547

Ford WSS-M2C947-B1/WSS-M2C962-A1

Jaguar Land Rover STJLR.03.5006

Chrysler MS-12145

Fiat 9.55535-GSX