

CLASSIC MEDUNA PV 0W-20 LL IV LA

Mid SAPS PKW-Leichtlaufmotorenöl vollsynthetisch SAE 0W-20

Beschreibung

CLASSIC MEDUNA PV 0W-20 LL IV LA ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl für PKWs mit Benzin- und Dieselmotoren. Mit **CLASSIC MEDUNA PV 0W-20 LL IV LA** können bis zu 4% Kraftstoffersparungen erzielt werden und es ist kompatibel mit den neuesten Dieselpartikelfilter (DPF) und Benzin Katalysatoren. Ausserdem bietet es einen hervorragenden Verschleißschutz über den gesamten Ölwechselintervall.

Anwendungsbereich

CLASSIC MEDUNA PV 0W-20 LL IV LA ist ein Hochleistungsöl mit sorgsam ausgewählten Additiven, es eignet sich hervorragend in Automobilen des VW Konzerns für die Anwendung der Spezifikationen nach 508 00 und 509 00. **CLASSIC MEDUNA PV 0W-20 LL IV LA** ist die neueste Motorenötentwicklung mit einer niedrigen Viskosität für die Effizienz der Emissionssysteme in neuen Diesel- und Benzinmotoren europäischer Fahrzeuge die eine SAE 0W-20 Viskositätsklassen fordern, um die Laufleistung der Motoren zu verlängern.

Eigenschaften

- geringerer Kraftstoffverbrauch
- Verringerung der Bildung von Verbrennungsrückständen (Mid SAPS)
- exzellentes Kaltstartverhalten
- außergezeichnete Scherstabilität bei hohen Temperaturen
- verlängerte Ölwechselintervalle
- sehr gute Reinigungskraft und Dispersion
- sehr starker Schutz gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- dunkelgrüne Farbe

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	0W-20*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,832
Viskosität 40°C	mm ² /s	38,4
Viskosität 100 °C	mm ² /s	7,8
Viskositätsindex		181
Pourpoint	°C	-42
Flammpunkt	°C	228

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

ACEA C5
API SN, API SN Plus

Leistungsvermögen

VW 508 00 / 509 00
Porsche C20
Ford WSS-M2C956-A1