

CLASSIC MEDUNA PT 5W-40 PD LA

PKW-Motorenöl HC-Synthese SAE 5W-40 Low SAPS, für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystem sowie Pumpe-Düse-Motoren

Beschreibung

CLASSIC MEDUNA PT 5W-40 PD LA ist ein innovatives Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen, für alle PKW. **CLASSIC MEDUNA PT 5W-40 PD LA** bietet höchste Leistungsfähigkeit und kommt besonders Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungsanlagen wie Partikelfilter oder Katalysatoren zu Gute. **CLASSIC MEDUNA PT 5W-40 PD LA** wird ebenso für Motoren älterer Fahrzeuge unabhängig von der Emissionsklasse eingesetzt. Im Abgasturbolader bauen sich mit **CLASSIC MEDUNA PT 5W-40 PD LA** fast keine Ablagerungen auf, wodurch der Ladedruck langfristig optimal bleibt. Dies führt in Verbindung mit der Viskositätsklasse SAE 5W-40 und der neuen Technologie zu langfristig niedrigem Kraftstoffverbrauch. Die thermische Stabilität und die geringere Sulfatasche sorgen unabhängig vom Kraftstoff für besonders gute Kolbensauberkeit.

Anwendungsbereich

CLASSIC MEDUNA PT 5W-40 PD LA erfüllt die Anforderungen an Motorenöle für Fahrzeuge mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen. **CLASSIC MEDUNA PT 5W-40 PD LA** kann für Fahrzeuge mit Diesel, Otto- und Gasmotoren verwendet werden und ist mit anderen Motorenölen mischbar.

Eigenschaften

- hohe thermische Stabilität, turbofest
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Durchölung des Motors
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- hervorragender Verschleißschutz, z.B. im Ventiltrieb (Nockenwelle, Tassenstößel, etc.)

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	5W-40*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,854
Viskosität 40 °C	mm ² /s	81,8
Viskosität 100 °C	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex		164
Pourpoint	°C	-31
Flammpunkt (COC)	°C	235

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

ACEA C3
API SN

Leistungsvermögen

MB 229.51
VW 505.01
BMW Longlife-04