

CLASSIC BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328

Synthetische Bremsflüssigkeit DOT 4+ für den Rennsport

Beschreibung

CLASSIC BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328 ist eine moderne vollsynthetische Bremsflüssigkeit, die speziell für den Rennsport entwickelt wurde. Mit einem Trockensiedepunkt von +328°C übertrifft **CLASSIC BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328** herkömmliche Bremsflüssigkeiten auf Polyglykolbasis (DOT 3, DOT 4, DOT 5.1) bei weitem.

Anwendungsbereich

CLASSIC BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328 ist aufgrund seines extremen Trocken- und Nassiedepunkt besonders geeignet für alle Bremssysteme, die aktuell im Rennsport eingesetzt werden.

CLASSIC BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328 kann mit branchenüblichen DOT 3 und DOT 4 Bremsflüssigkeiten gemischt werden, diese Mischung wird jedoch nicht empfohlen.

Für eine optimale Performance sollte das **CLASSIC BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328** nach jedem 2. Rennen geprüft und ggf. gewechselt werden, da die Bremsen unter Rennsportbedingungen thermisch sehr stark beansprucht werden.

Achtung: Das **CLASSIC BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328** ist nicht mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) oder mineralischen Spezialflüssigkeiten wie LHM+ mischbar.

Das Produkt kann den Lack des Fahrzeugs angreifen.

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	BRAKE FLUID DOT 4 RBF 328 *
Farbe		Bernstein
Dichte 20 °C	Kg/l	1,078
Viskosität 40°C	mm ² /s	1,495
Viskosität 100°C	mm ² /s	2,6
Nassiedepunkt	°C	328
Trockensiedepunkt	°C	204

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

FMVSS No. 116 DOT 4
SAE J1703 / SAE J 1704
ISO 4925