

## CLASSIC 20W-50 OT

Young- und Oldtimer-Motorenöl mineralölbasisch SAE 20W-50

### Beschreibung

**CLASSIC 20W-50 OT** ist ein hochwertiges mineralisches Mehrbereichsmotorenöl, geeignet für klassische Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und Kleintransportern. Es eignet sich hervorragend für Fahrzeuge der 60er-, 70er- und frühen 80er-Jahre, für die ein SAE 20W-50 Motoröl vorgeschrieben ist.

### Anwendung

Bei der Entwicklung wurde Wert auf eine milde Legierung mit besonders ausgewählten, dem Anspruch älterer Fahrzeuge angepassten, Additiven geachtet. Die Basenzahl wurde im Hinblick auf die Ausgewogenheit zwischen Neutralisationsvermögen und damit verbundener Standzeit und Verträglichkeit mit älteren Dichtungen ausgewählt.

**CLASSIC 20W-50 OT** schützt den Motor auch bei der Überwinterung und im Ruhezustand. Der Ganzjahreseinsatz ist durch die hervorragenden Mehrbereichseigenschaften sichergestellt.

### Eigenschaften

- Exzellente Schmiereigenschaften
- Guter Schutz vor Verschleiß
- Guter Korrosionsschutz
- Keine Gefahr des Loslösen von festgesetzten Verschmutzungen
- 100%ig kompatibel mit klassischen Dichtungen und Gummis

### Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	20W-50*
Dichte 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	0,885
Viskosität 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	18,0
Viskositätsindex		min. 120
Pourpoint	°C	max. -27
Flammpunkt (COC)	°C	min. 200

\*Durchschnittswerte (können im Rahmen der Norm schwanken)

Qualitätsniveau  
API SF/CD