

CLASSIC ADBLUE

NO_x-Reduktionsmittel für Dieselmotoren mit SCR Abgasnachbehandlung gemäß ISO 22241

Beschreibung

CLASSIC ADBLUE ist eine hochreine 32,5%ige wässrige Harnstofflösung, die direkt ins Abgas eingedüst wird und dort als Reduktionsmittel wirkt: Ammoniak wird frei gesetzt und wandelt daraufhin die Stickoxide auf dem Katalysator in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf um. Beides sind natürliche Bestandteile der Luft. Der Anteil der Stickoxide in den Abgasen wird auf diese Weise gesenkt.

Im Gegensatz zur Euro 3-Norm kann dank SCR die Motorleistung des Fahrzeugs optimal genutzt werden, obwohl sich die Emissionen reduzieren. Die Reduzierung des Schadstoffausstoßes bringt keine Beeinträchtigung der Fahrwerte.

CLASSIC ADBLUE ist nicht toxisch und gilt weder als Gefahrstoff noch als Gefahrgut. Es ist nicht brennbar oder explosiv.

CLASSIC ADBLUE ist in die niedrigste Wassergefährdungsklasse 1 eingestuft. Der Kristallisationspunkt liegt bei - 11°C.

Die gleichbleibende Qualität ist durch die Normung ISO 22241 sichergestellt.

Eigenschaften

- farblos, flüssig
- reduzierter Kraftstoffverbrauch bei gleicher Motorleistung
- Anteil der Rußpartikel in den Abgasen stark reduziert
- Optimiert in Kombination mit der SCR- Technologie Partikel ausstoß und Kraftstoffverbrauch der Motoren
- Der Kraftstoffverbrauch wird bei Verwendung von ADBLUE bis zu 5% gemindert
- Die Leistung des Motors bleibt unbeeinträchtigt

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert*
Dichte	kg/dm ³	1,087-1,093
Dichte bei 200°C	g/cm ³	1,0870-1,0930
Lichtbrechungsindex bei 200°C		1,3814-1,3843
Basizität als NH ₃	%	max. 0,2
Biuret	%	max. 0,3
Aldehyde	mg/kg	max. 5
Harnstoffgehalt	%	31,8 - 33,2
Unlösliche Rückstände	mg/kg	max. 20
Phosphate	mg/kg	max. 0,5
Kalzium	mg/kg	max. 0,5
Eisen	mg/kg	max. 0,5
Kupfer, Zink, Chrom, Nickel	mg/kg	max. 0,2
Aluminium, Magnesium	mg/kg	max. 0,5
Natrium, Kalium	mg/kg	max. 0,5

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.