

CLASSIC 30 OT

Unlegiertes Oldtimer-Motorenöl mineralölbasisch SAE 30

Beschreibung

CLASSIC 30 OT ist ein auf Basis ausgesuchter mineralischer Grundöle hergestelltes Einbereichs-Motorenöl. Es wird erfolgreich sowohl in historischen Otto- und Dieselmotoren ohne Turboaufladung als auch in Getrieben von Oldtimern und klassischen Fahrzeugen verwendet, die ein Öl ohne zusätzliche Additive – also unlegiert – fordern.

Anwendung

CLASSIC 30 OT basiert auf gut ausraffinierten Grundölen und garantiert mit seinem hohen Flammpunkt, dem geringen Verdampfungsverlust und einem niedrigen Aschegehalt weniger Ablagerungen und Verschleiß. Aufgrund der Tatsache, dass **CLASSIC 30 OT** unlegiert ist bzw. auf die Additivierung bewusst verzichtet wurde, ist es optimal für den Einsatz in Motoren ohne Filter.

Eigenschaften

- Exzellente Schmiereigenschaften
- Guter Schutz vor Verschleiß
- Keine Gefahr des Loslösen von festgesetzten Verschmutzungen
- 100%ig kompatibel mit klassischen Dichtungen und Gummis
- Optimal für Motoren ohne Filter
- Ausschließlich für den Sommerbetrieb geeignet

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert*
Dichte 15 °C	kg/l	0,880
Viskosität 40 °C	mm ² /s	95,0
Viskosität 100 °C	mm ² /s	10,8
Viskositätsindex		98
Pourpoint	°C	-24
Flammpunkt (COC)	°C	220

*Durchschnittswerte (können im Rahmen der Norm schwanken)

Qualitätsniveau

API SA

