

CLASSIC 15W-40 OT

Young- und Oldtimer-Motorenöl mineralölbasisch SAE 15W-40

Beschreibung

CLASSIC 15W-40 OT ist ein hochwertiges mineralisches Mehrbereichsmotorenöl, geeignet für klassische Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und Kleintransportern. Es eignet sich hervorragend für Fahrzeuge der 60er-, 70er- und frühen 80er-Jahre, für die ein SAE 15W-40 Motoröl vorgeschrieben ist.

Anwendung

Bei der Entwicklung wurde Wert auf eine milde Legierung mit besonders ausgewählten, dem Anspruch älterer Fahrzeuge angepassten Additiven geachtet. Die Basenzahl wurde im Hinblick auf die Ausgewogenheit zwischen Neutralisationsvermögen und damit verbundener Standzeit und Verträglichkeit mit älteren Dichtungen ausgewählt.

CLASSIC 15W-40 OT schützt den Motor auch bei der Überwinterung und im Ruhezustand. Der Ganzjahreseinsatz ist durch die hervorragenden Mehrbereichseigenschaften sichergestellt.

Eigenschaften

- Exzellente Schmiereigenschaften
- Guter Schutz vor Verschleiß
- Guter Korrosionsschutz
- Keine Gefahr des Loslösen von festgesetzten Verschmutzungen
- 100%ig kompatibel mit klassischen Dichtungen und Gummis

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	Wert*
Dichte 15 °C	kg/l	0,875
Viskosität 40 °C	mm ² /s	100,0
Viskosität 100 °C	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex		135
Pourpoint	°C	-30
Flammpunkt (COC)	°C	220
Basenzahl (BN)	mgKOH/g	6,7
Additive	mg/kg	2300
Schwefel	mg/kg	3700

*Durchschnittswerte (können im Rahmen der Norm schwanken)

Qualitätsniveau

API SF/CC

CCMC PD1/G2/D2

